

ANEXO A – PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS VEICULARES

Equipamento Obrigatório	Obrigatoriedade	Norma	Observações
Buzina	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos Ciclomotores Motonetas Motocicletas Triciclos Quadriciclos Ciclo-elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998 e 315/2009. 	
Campainha	<ul style="list-style-type: none"> Bicicletas com aro superior a 20 polegadas 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998 	<ul style="list-style-type: none"> Exceto nas bicicletas destinadas à prática de esportes, quando em competições.
Chave de roda, macaco, compatível com o peso e carga do veículo e chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998 e 259/2007. 	<p><u>Não se exigirá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Nos veículos equipados com pneus capazes de trafegar sem ar, ou aqueles equipados com dispositivo automático de enchimento emergencial. Nos ônibus e microônibus que integram o sistema de transporte urbano de passageiros, nos municípios, regiões e microregiões metropolitanas ou conglomerados urbanos. Nos caminhões dotados de características específicas para transporte de lixo e de concreto. Nos veículos de carroçaria blindada para transporte de valores. Nos automóveis, camionetas, caminhonetes e utilitários, com PBT de até 3,5 ton, quando comprovada que tal característica é inerente ao projeto do veículo, e desde que este seja dotado de alternativas para o uso do pneu e aro sobressalentes, macaco e chave de roda.
Cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga.	<ul style="list-style-type: none"> Veículos de transporte coletivo e de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998. 	
Cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> Art. 105 e Res. Contran n. 14/1998 e 279/2008. 	<p><u>Não se exigirá</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Para os passageiros, nos ônibus e microônibus produzidos até 1º jan. 1999. Para os veículos destinados ao transporte de passageiros, em percurso que seja permitido viajar em pé. Para os veículos de uso bélico. <p>A partir de 1º jan. 1999 é exigido dos veículos automotores cinto de segurança graduável e de 3 pontos nos assentos laterais.</p> <p>Os ônibus e microônibus podem utilizar cinto sub-abdominal para passageiros.</p>

Dispositivo destinado ao controle de ruído do motor , naqueles dotados de motor a combustão.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos • Ciclomotores • Motonetas, • Motocicletas • Triciclos • Quadriciclos • Tratores de rodas, mistos e de esteiras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998 e 228/2007. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nas motocicletas, motonetas e triciclos o dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, deve ser dimensionado para manter a temperatura de sua superfície externa em nível térmico adequado ao uso seguro do veículo pelos ocupantes sob condições normais de utilização e com uso de vestimentas e acessórios indicados no manual do usuário fornecido pelo fabricante, devendo ser complementado por redutores de temperatura nos pontos críticos de calor, a critério do fabricante.
Dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência , independente do sistema de iluminação do veículo. (Triângulo ou similar)	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 105 e Res. Contran n. 44/1998. 	
Encosto de cabeça	<ul style="list-style-type: none"> • Automóveis 	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 105 e Res. Contran n. 44/1998. 	<ul style="list-style-type: none"> • Para os novos projetos, a partir de 1º de janeiro de 1999 (Não se considera como projeto novo a derivação de um mesmo modelo básico de veículo). • Nos assentos dianteiros próximos às portas e nos traseiros laterais, quando voltados para frente do veículo. • Facultativo: <ul style="list-style-type: none"> - Nos assentos centrais. - Nos bancos traseiros dos automóveis esportivos, do tipo dois mais dois, ou nos modelos conversíveis.
Espelhos retrovisores , interno e externo.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos • Ciclomotores • Motonetas • Motocicletas • Triciclos • Quadriciclos • Ciclo-elétricos • Bicicletas com aro superior a 20 polegadas, exceto nas destinadas à prática de esportes, quando em competições. 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998, 43/1998 e 315/2009. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigatório espelhos retrovisores externos, em ambos os lados para veículos automotores produzidos a partir de 1º jan.1999. • Facultativo o uso em caminhões, ônibus e em microônibus de espelho retrovisor interno, quando portarem espelhos retrovisores externos esquerdo e direito. • Obrigatório nos tratores de esteira quando a visibilidade interna não permitir a visualização. • Nas bicicletas do lado esquerdo, acoplado ao guidom e sem haste de sustentação.
Extintor de Incêndio	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998, 157/2004 e 333/2009. • Res. Contran n.556/2015. 	<ul style="list-style-type: none"> • É obrigatório para caminhão, caminhão trator, micro-ônibus, ônibus, veículos destinados ao transporte de produtos inflamáveis, líquidos, gasoso e para todo veículo utilizado no transporte coletivo de passageiros. • Não exigível nas motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos e quadriciclos automotores sem cabine fechada, tratores, veículos inacabados ou incompletos, veículos destinados ao mercado de exportação e os veículos de

			<p>coleção.</p> <ul style="list-style-type: none"> A partir de 1º jan 2005, todos os veículos deverão sair da fábrica equipados com extintor de incêndio fabricado com carga de pó ABC. A partir de 1º jan 2015, os veículos automotores só poderão circular equipados com extintores de incêndio com carga de pó ABC. <p>Capacidade extintora mínima:</p> <p>Extintores com carga de pó BC fabricados até 31 dez 2004:</p> <ol style="list-style-type: none"> Automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes, caminhão, caminhão trator e triciclo automotor de cabine fechada: 5-B:C Microônibus 10-B:C Ônibus, veículos de transporte inflamável líquido ou gasoso: 20-B:C Reboques e semi-reboques com capacidade de carga útil maior que 6 toneladas: 5-B:C <p>Extintores com carga de pó ABC fabricados a partir de 1º jan 2005:</p> <ol style="list-style-type: none"> Automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes, caminhão, caminhão-trator e triciclo automotor de cabine fechada: 1-A: 5-B:C Micro-ônibus 2-A: 10-B:C Ônibus e veículos destinados ao transporte de produtos inflamáveis, líquidos ou gasosos: 2-A: 20-B:C
Freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos Reboques e Semi-reboques com capacidade superior a 750 Kg e produzidos a partir de 1997. 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998. 	
Lacre da bomba injetora.	<ul style="list-style-type: none"> Veículos à Diesel 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 510/1977. 	
Lavador de pára-brisa.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998 	<p><u>Não se exigirá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Automóveis e camionetas derivadas de veículos produzidos antes de 1º de janeiro de 1974. Utilitários, veículos de carga, ônibus e microônibus produzidos até 1º de janeiro de 1999.
Limpador de pára-brisa.	<ul style="list-style-type: none"> Automotores Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 14/1998. 	
Lona ou similar	<ul style="list-style-type: none"> Veículos de carga com carroceria aberta. 	<ul style="list-style-type: none"> Res. Contran n. 732/1989. 	<ul style="list-style-type: none"> O transporte de qualquer tipo de sólidos a granel em vias abertas à circulação pública, somente será permitido em veículos com carroçarias de guardas laterais fechadas ou dotadas de telas metálicas com malhas de dimensões tais

			que impeçam o derramamento de fragmentos do material transportado, quando devidamente coberto com lonas ou similar.
Pala interna de proteção contra o sol (pára-sol) para o condutor.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998. 	
Pára-choques , dianteiro e traseiro.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos • Reboques e Semi-reboques. 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998 e 152/2003. 	<p><u>Não se exigirá nos veículos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Inacabados ou incompletos. • Destinados à exportação. • Caminhões-tratores. • Produzidos especialmente para cargas autoportantes ou outros itens muito longos. • Aqueles nos quais a aplicação do pára-choque traseiro seja incompatível com a sua utilização pelo Denatran. • Aqueles que possuam carroçaria e pára-choque traseiro incorporados ao projeto original do fabricante. • Viaturas militares. • De coleção. • Dianteiro nos reboques e semi-reboques.
Protetores das rodas traseiras	<ul style="list-style-type: none"> • Caminhões • Reboques e Semi-reboques • Quadriciclos 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998. 	
Pneus que ofereçam condições mínimas de segurança.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos • Reboques e Semi-reboques • Ciclomotores • Motonetas • Motocicletas • Triciclos • Quadriciclos • Tratores de rodas e mistos. • Ciclo-elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 558/1980, 811/1996, 14/1998 e 315/2009. 	

Roda sobressalente , compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso.	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998 e 259/2007. 	<p><u>Não se exigirá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nos veículos equipados com pneus capazes de trafegar sem ar, ou aqueles equipados com dispositivo automático de enchimento emergencial. • Nos ônibus e microônibus que integram o sistema de transporte urbano de passageiros, nos municípios, regiões e microregiões metropolitanas ou conglomerados urbanos. • Nos caminhões dotados de características específicas para transporte de lixo e de concreto. • Nos veículos de carroçaria blindada para transporte de valores. • Nos automóveis, camionetas, caminhonetes e utilitários, com PBT de até 3,5 ton, quando comprovada que tal característica é inerente ao projeto do veículo, e desde que este seja dotado de alternativas para o uso do pneu e aro sobressalentes, macaco e chave de roda.
Registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo).	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos de transporte e condução de escolares. • Veículos de transporte de passageiros com mais de 10 lugares. • Veículos de carga com CMT superior a 19t. • Nos veículos de carga, com PBT superior a 4536 kg produzidos a partir de 1º de janeiro de 1999. 	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 105 • Res. Contran n. 14/1998, 87/1999, 92/1999 e 406/2012. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não é exigido nos veículos de transporte de passageiros ou de uso misto, registrados na categoria particular e que não realizem transporte remunerado de pessoas.
Velocímetro	<ul style="list-style-type: none"> • Automotores • Ônibus elétricos • Motonetas • Motocicletas • Triciclos • Quadriciclos • Ciclo-elétricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n. 14/1998 e 315/2009. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não é exigida nos veículos dotados de registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) integrado.
Dispositivo de travamento de capuz	<ul style="list-style-type: none"> • Automóveis • Camionetas • Caminhonetes • Caminhões • Utilitários • Ônibus • Micro-ônibus 	<ul style="list-style-type: none"> • Res. Contran n.426/2012. 	<ul style="list-style-type: none"> • O capuz que se abre pela frente, e que em qualquer posição aberta encobre parcial ou completamente a visão do condutor através do para-brisa, deve ser provido de um sistema de travamento de dois estágios ou uma segunda trava.

Importante observar ainda os equipamentos obrigatórios nos seguintes casos:

- Circulação de veículos que transportem produtos siderúrgicos (Res.Contran n. 293/2008).
- Veículos de carga utilizado no transporte de madeira bruta (Res. Contra n. 196/2006 e 246/2007).
- Veículos utilizados no transporte de blocos e chapas serradas de rochas ornamentais (Res. Contra n. 196/2006 e 246/2007).